

# Klimaregnskap for Procon Digital AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	690 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	2,15	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 2,15 tonn CO2</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	20229,64 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	0,95	tonn CO2
<b>Sum scope 2 = 0,95 tonn CO2</b>				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	219 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,05	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,56	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3516,8 km	0,27 kg CO2e/km	0,95	tonn CO2

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Hurtigbåt/Ferje	806 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,38	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	10887,6 person-km	0,1 kg CO2e/km	1,09	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	32337,6 person-km	0,3 kg CO2e/km	9,70	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	4164,6 person-km	0,0945 kg CO2e/km	0,39	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	77	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	130	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	6,5	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	20	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	0,2	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

**Sum scope 3 = 14,13 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 17,23 tonn**

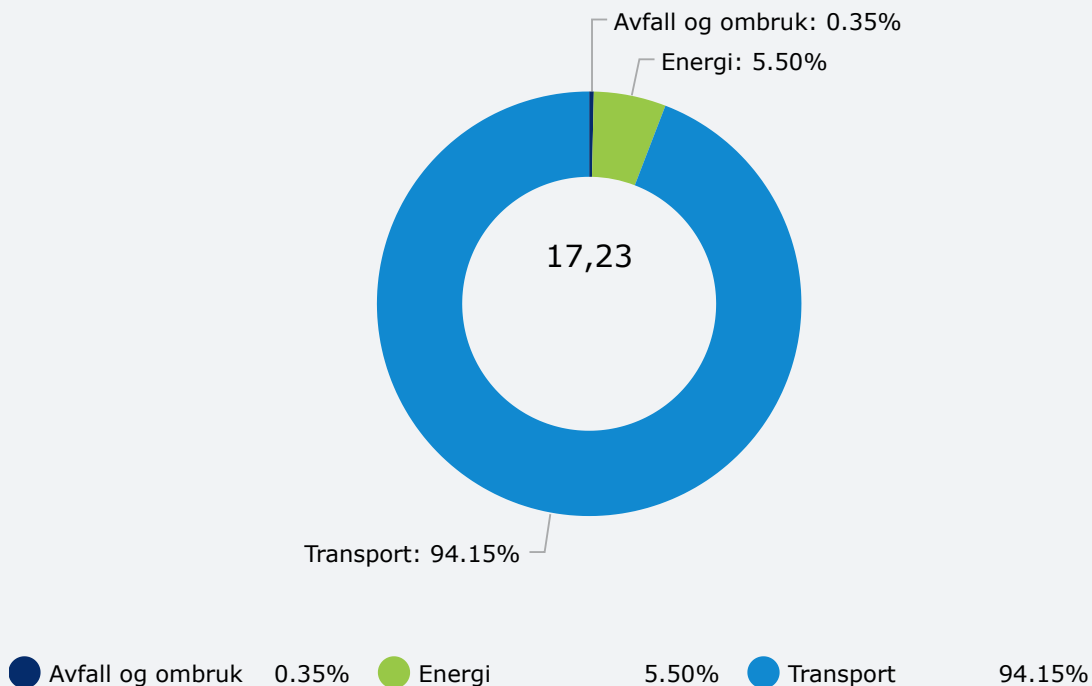
---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

Procon Digital er klimanøytrale, og plantet klimaskog sammen med Trefadder AS for å kompensere for årlige utslipp av CO2 i 2022. Dette skal også gjøres for utslipp i 2023. Vi har i tillegg avtale med våre kunder om å plante 1 tre for hver solgte infokiosk, og implementerer med dette kundene i vårt klimaarbeid.

Vi har fokus på å velge miljøsertifiserte leverandører der dette er mulig, og alle nye norske leverandøravtaler skal være med miljøsertifiserte leverandører.

Nedgang i avfall skyldes at det i 2022 var behov for opprydding av gammelt utstyr på lager som ble innlevert til gjenvinning. Det var ikke behov for dette i 2023.

Nedgang i transport skyldes i stor grad feilrapportering av km kollektivtransport i 2022 på ansattes reise til og fra jobb.

Utover ovennevnte er omsetning, ansatte, drift og avfall tilnærmet lik 2022.

# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	690 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	2,15	tonn CO2

**Sum scope 1 = 2,15 tonn CO2**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	20229,64 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	10,16	tonn CO2

**Sum scope 2 = 10,16 tonn CO2**

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	219 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,05	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,56	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3516,8 km	0,27 kg CO2e/km	0,95	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Hurtigbåt/Ferje	806 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,38	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	10887,6 person-km	0,1 kg CO2e/km	1,09	tonn CO2

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	32337,6 person-km	0,3 kg CO2e/km	9,70	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	4164,6 person-km	0,0945 kg CO2e/km	0,39	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	77	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	130	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	6,5	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	20	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	0,2	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 14,13 tonn CO2

---

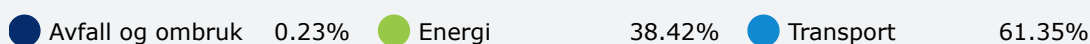
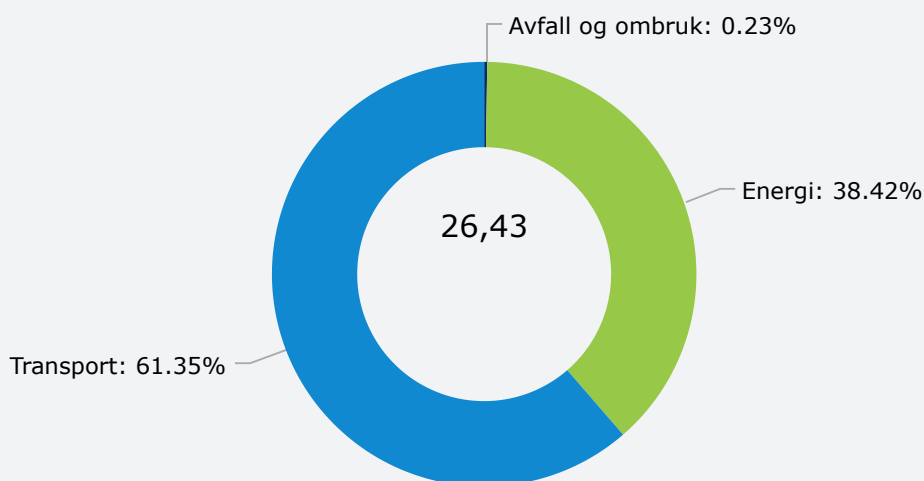
## Total CO2 utslipp = 26,43 tonn

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Procon Digital er klimanøytrale, og plantet klimaskog sammen med Trefadder AS for å kompensere for årlige utslipp av CO2 i 2022. Dette skal også gjøres for utslipp i 2023. Vi har i tillegg avtale med våre kunder om å plante 1 tre for hver solgte infokiosk, og implementerer med dette kundene i vårt klimaarbeid.

Vi har fokus på å velge miljøsertifiserte leverandører der dette er mulig, og alle nye norske leverandøravtaler skal være med miljøsertifiserte leverandører.

Nedgang i avfall skyldes at det i 2022 var behov for opprydding av gammelt utstyr på lager som ble innlevert til gjenvinning. Det var ikke behov for dette i 2023.

Nedgang i transport skyldes i stor grad feilrapportering av km kollektivtransport i 2022 på ansattes reise til og fra jobb.

Utover ovennevnte er omsetning, ansatte, drift og avfall tilnærmet lik 2022.

# 2022

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1084,81 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	3,37	tonn CO2
---	---------------	----------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 3,37 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	21418,69 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	0,92	tonn CO2
---------------------------	--------------	-----------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 0,92 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	218,75 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,05	tonn CO2
-----------------------------	-----------	-------------------	------	----------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,46	tonn CO2
---	---------------------------	--------------------	------	----------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3305 km	0,27 kg CO2e/km	0,89	tonn CO2
------------------------------------	---------	-----------------	------	----------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Hurtigbåt/Ferje	1004 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,47	tonn CO2
---	----------------	------------------	------	----------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Kollektiv	139260 person-km	0,1 kg CO2e/km	13,93	tonn CO2
---	------------------	----------------	-------	----------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	30671 person-km	0,3 kg CO2e/km	9,20	tonn CO2
--	-----------------	----------------	------	----------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	6311 person-km	0,0938 kg CO2e/km	0,59	tonn CO2
---	----------------	-------------------	------	----------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	80	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	2390	0,031 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	7	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	245	0,068 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	0,2	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

**Sum scope 3 = 26,69 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 30,98 tonn**

---

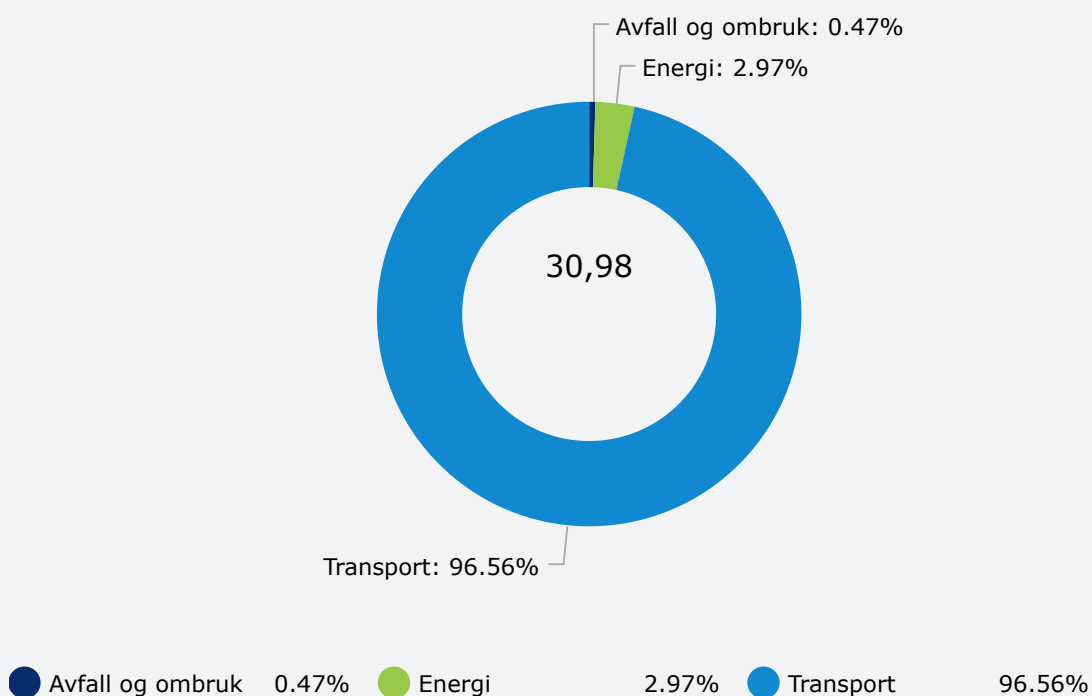
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.



## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Procon Digital har i 2022 noe høyere utslipp enn 2021 som en følge av høyere aktivitet og omsetning.

## 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1058,74 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	3,29	tonn CO2

Sum scope 1 = 3,29 tonn CO2

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	29204 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	1,17	tonn CO2
------------------------------	--------------	------------------------	------	-------------

**Sum scope 2 = 1,17 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	219 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,05	tonn CO2
--------------------------------	--------	----------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,42	tonn CO2
--	--------------------------------	-----------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3210 km	0,27 kg CO2e/km	0,87	tonn CO2
---------------------------------------	---------	-----------------	------	-------------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Hurtigbåt/Ferje	1080 person-km	0,472 kg CO2e/km	0,51	tonn CO2
--	-------------------	---------------------	------	-------------

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	30877 person- km	0,3 kg CO2e/km	9,26	tonn CO2
---	------------------------	----------------	------	-------------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	47	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---	----	---------------	------	-------------

Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	544	0,031 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
---	-----	---------------	------	-------------

Avfallsmengder - Plast	7	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---------------------------	---	--------------	------	-------------

Avfallsmengder - EE-avfall	65	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
-------------------------------	----	---------------	------	-------------

Avfallsmengder - Batterier	0,2	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
-------------------------------	-----	---------------	------	-------------

**Sum scope 3 = 11,13 tonn CO2**

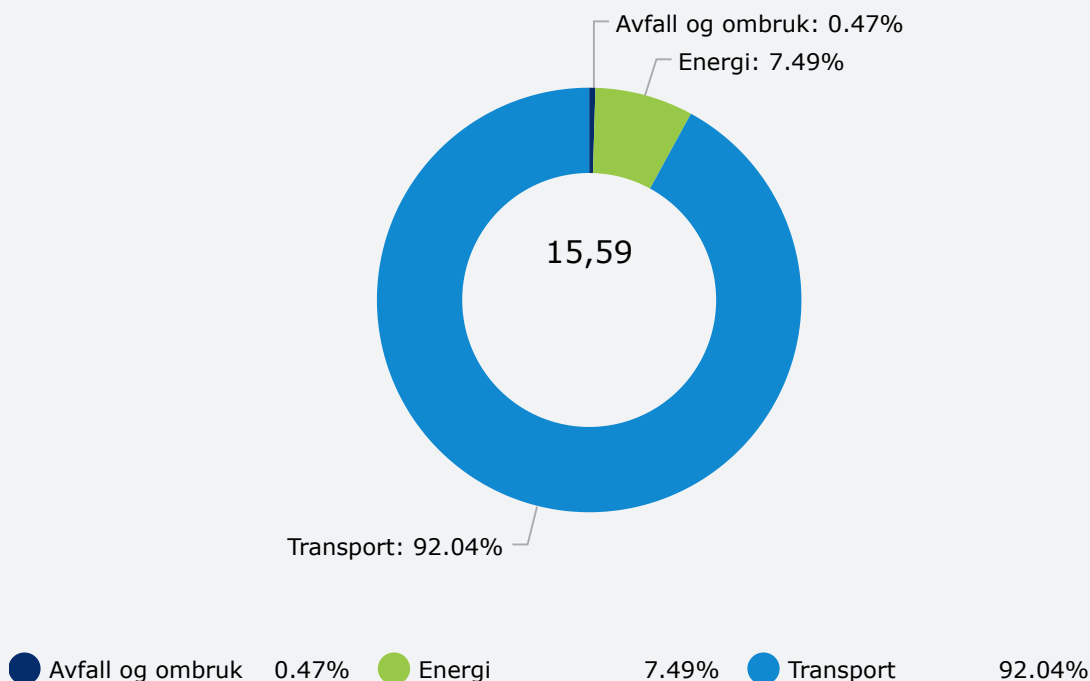
## Total CO2 utslipp = 15,59 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Procon Digital har ingen produksjon av varer og ingen utslipp ifm. dette.